

双塔南路战犹酣



图为二公司双塔南路改造工程施工现场 孙杰摄

8月1日，由二公司承建的双塔南路改造工程开工建设，预计11月底完工。该工程北起南内环街，南至南中环街，全长5206.015米，道路红线宽30米，产值达2.7亿，工期紧、任务重。全体参建人员马不停蹄，与时间赛跑，唱响了一曲曲团结拼搏的市政之歌。

抢工期分秒必争

接到施工任务后，二公司经理王增先果断决定将工程分为两个标段，由李秀虎、张俊斌分别担任两个标段的项目经理，同时要求项目部精心组织、科学谋划，抢工期、保质量。由于该工程涉及双语学校、肉联厂冷库等地段拆迁，为确保施工进度，项目部决定采用“双管齐下”的方式，在对具备施工条件的路段进行施工的同时，积极联系相关部门，请其协调解决不具备施工条件路段的拆迁问题。在狄村路段的施工过程中，由于村民堆放的建筑垃圾得不到及时清理，项目经理李秀虎积极联系业主，加快垃圾清运速度，确保工程进度。

铸精品攻坚克难

双塔南路改造工程为旧路改造工程，现状路面年久失修、地下管线密布，项目经理李秀虎第一时间联系煤气、自来水等方面的相关负责人，确定管线准确位置，保证施工安全。由于部分施工段管线如“蜘蛛网”般交叉密集，不具备施工条件，项目部迅速联系相关负责人，协商对其管线进行改道，确保工程顺利进行。在桥梁灌注桩施工过程中，由于部分施工路段的地质情况不明，无法进行桩基施工，项目部专人负责联系地质勘探院的相关技术人员，对现状路面进行勘探分析，经研究，决定采用冲击钻和打桩机互相配合的方式进行桩基施工，确保工程稳步推进。

树形象文明施工

该工程为贯穿太原市南北的一条交通主干道，周边院校、住宅区密集，项目部在确保施工安全的前提下，开放部分路口交通，允许电动车、自行车通过，方便周边居民出行。在双语学校附近施工时，为解决附近居民及师生的出行安全，项目部专门预留临时便道，并在路口悬挂安全警示条幅，提醒市民出行安全。项目部的“人性化”施工，受到了周边居民的一致好评，称赞总公司的施工队伍是一支时时刻刻为百姓着想的好队伍。

该工程建成后将成为贯穿太原市南北的交通主干道，改善周边居民的出行和生活环境。项目部全体职工表示，将发扬实干精神，以百倍的努力，为太原市的城市建设贡献力量！（聂宝维）

总公司承建的风峪河、冶峪河道路快速化改造及综合治理工程自6月开工以来，全体施工人员攻坚克难，积极推进施工进度。经过两个多月的紧张施工，截止目前，工程施工进展情况如下：

由一公司承建的风峪河道路快速化改造及综合治理工程第二标段工程，截止目前，道路工程中，路基回填量已完成1500米，占总量的47%；排水工程中，雨水开挖已完成1920米，占总量的30%，污水开挖已完成2090米，占总量的85%；防洪工程中，挡墙开挖已完成5380米，占总量的77%，施工便道已完成5200米，占总量的81%，挡墙地基处理已完成5380米，占总量的77%。

由一项目部和二项目部共同承建的风峪河道路快速化改造及综合治理工程一标段工程。其中，一项目部负责的排水工程中，雨水管道已完成900米，占总量的33%，污水管道已完成1350米，占总量的52%；防洪工程中，挡墙开挖已完成1200米，占总量的39%；南屯桥：灌注桩共56根，已完成41根，占总量的73%。二项目部负责的排水工程中，雨水管道已完成1300米，占总量的45%，污水管道已完成2400米，占总量的70%；防洪工程中，挡墙开挖已完成1700米，占总量的53%；2座连续梁桥共128孔桩基，已完成100孔，占总量的78%。

殷丽燕 张瑜玲

风峪河、冶峪河道路快速化改造及综合治理工程全力推进中

抓细节 重环保 创精品

一公司蒙山大街道路排工程施工纪实

一公司承建的蒙山大街（滨河西路—旧晋祠路）道排工程于2016年10月开工建设。截止目前，该工程具备施工条件的区域沥青混凝土面层已全部铺筑完毕。道路建成后，将提升道路通行能力，游客可从滨河西路经蒙山大街直达蒙山大佛旅游区。

抓质量强化细节

项目部精心组织技术人员，针对蒙山大街道路排工程的地形地貌、岩土体特性等周边环境特点编写了《水泥稳定碎石基层专项施工方案》，并通过对比试验段的铺筑，认真总结机械、人员、运输车辆、碾压方式等技术参数，完善相关内容。项目经理孙景辉合理调配人员及机械，并责专人负责调度，严控运输车辆的等候数量，确保施工现场的交通顺畅。施工中，为避免形成路基纵缝，项目部采取全幅施工的方式，对前一段路面各铺砌层经过分层摊铺后留下3至6米的路段不进行碾压，在下一段路面施工时，将前段未进行碾压的部分切除并在确保断面垂直的情况下，与下一段路面一同碾压，并重点碾压接缝处，确保接缝密实，不形成纵缝。

重环保严格制度

“安全环保是发展的重中之重。”项目部结合施工现场对绿色环保及文明施工要求的实际情况，制定了《春夏复工安全自查工作方案》，购置了一套价值5万元的扬尘噪音在线监测系统设备，实时监测扬尘、噪音、温度、气象等多项指标。项目部十分注重安全施工管理工作，形成了每月每季度自查制度，发现安全问题立即整改，及时排除安全隐患。此外，项目部还建立了雨季防汛责任制，严格执行汛期24小时值班和领导带班制度，做到专人负责、专人管理，突出重点部位的防汛隐患排查和整改工作，确保施工工地和机械设备安全度汛。

项目部全体职工表示，将立足岗位、同心协力，圆满完成工程建设任务，向市民和领导交一份满意的答卷。

（魏晋河）

勇于创新筑坦途

——路面工程公司掌握应用非接触式声呐平衡梁摊铺技术

为提升摊铺沥青混凝土路面的平整度，路面工程公司从多方面努力，不断研究提高摊铺施工水平的技术和方法，比较各种摊铺技术的优劣，在施工中学习，在实践中探索。

今年6月，在滨河东路改造工程施工过程中，路面工程公司经理乔唤小施工前期细致勘察现场和认真学习了解非接触式声呐平衡梁摊铺技术后，针对滨河东路旧路路面基层沉降度、起伏程度较小的情况，决定突破以往摊铺方法，采用非接触式声呐平衡梁摊铺技术，控制路面的整体高程和平整度。

声呐平衡梁是根据声呐测量距离的原理制作而成，在摊铺主机左右两侧各有一根主梁长度为8米的铝合金平衡梁，每根平衡梁带有三组声呐追踪器，声呐发生器发射音频脉冲信号，同时计时器开始计时，直到追踪器接收到信号为止，通过计算音频脉冲来回的时间，算出追踪器到地面的距离。三组声呐追踪器可以分别测量追踪器到地面的距离，由系统计算出平均值，发出信号来控制摊铺机按照计算出的最佳厚度进行摊铺，极大提高了路面摊铺的平整度。

与以往利用铝合金导轨、钢丝绳引导等控制高程与厚度的摊铺方式相比，非接触式声呐平衡梁摊铺技术具有精度高、误差小、节省人力物力、安装使用方便等诸多优点，最重要的是对个别点的误差，具有较强的纠正能力，更好地保证路面平整度。路面工程公司在滨河东路改造工程下面层摊铺过程中

试用非接触式声呐平衡梁摊铺技术后，取得了较好的摊铺效果，最终决定在上面层摊铺中全线使用该技术。施工完毕后，实际路面平整度完全符合规范要求，工人们用3米长的直尺每200米检测一处路面，其最大间隙仅为2毫米。

为掌握好这项摊铺技术，确保在工程中顺利应用。在滨河东路改造工程施工过程中，路面工程公司经理乔唤小顾不上照顾刚生产完仍在住院的妻子和刚出生的女儿，反复与三公司及租赁公司相关负责人、摊铺机操作员等，研究和探讨非接触式声呐平衡梁摊铺技术的原理，昼夜坚守在施工现场察看实际应用效果，并且不断指导路面工程公司实际操作人员熟记操作要领，最终确保了非接触式声呐平衡梁摊铺技术的成功应用。

随后，在倒渣东路、新庄北路等道路工程的沥青摊铺施工过程中，路面工程公司不断完善非接触式声呐平衡梁摊铺技术的应用方式，研究应用条件，形成下面层以铝合金、钢丝绳进一步调平为主，上面层全面采用非接触式声呐平衡梁的施工原则，在化章北街等道路工程施工中，取得了较好的效果，非接触式声呐平衡梁摊铺技术得到了进一步完善，摊铺效率和质量有了新的提高。

平整顺畅的沥青路面凝结了众多市政人的心血和智慧，路面工程公司全体职工将一如既往地城市路面的平整美观而贡献自己的力量！

（田娜）